



# **Oksenvad og omegns landdistrikt**

## **Udviklingsplan**

Oksenvad og omegns landdistrikt | Udviklingsplan

Oksenvad og omegns landdistrikt er en del af Haderslev kommune.

Indhold udarbejdet af lokale grupper

[www.oksenvad.dk](http://www.oksenvad.dk)

Sats og fremstilling: Nustrup Tryk, 6500 Vojens

August 2011

Oplæg: 500 eksempler

Fotografisk, mekanisk eller anden gengivelse er tilladt med kildeangivelse

## Indholdsfortegnelse

Indholdsfortegnelse.....	3
Indledning.....	3
Handleplaner i Haderslev Kommune .....	4
Ressourcebeskrivelse.....	5
Tema 1: Oksenvad Aktivitetscenter .....	10
Tema 2: Natur og bevægelse.....	14
Tema 3: Fællesskab .....	18
Tema 4: By- og egnsudvikling .....	22
Tema 5: Trafik og sikkerhed.....	23

## Indledning

Tilbage i midt halvfemserne tog en gruppe borger i Oksenvad og omegn fat på at lave en udviklingsplan for området. På det tidspunkt fandtes begrebet udviklingsplan dog endnu ikke, så det man lavede, var en oversigt over en række projekter, som man ønskede at gennemføre for at forbedre området.

Man lavede i korte træk en liste med 33 projekter fordelt på en række temaer. I alt blev mere en halvdelen af disse projekter gennemført.

I 2010 begyndte Landsbyforeningen for Oksenvad og omegn (LBF) sammen med Ørsted Boldklub (ØB) at lave en ny udgave – denne gang med hjælp fra Haderslev kommunes landdistriktskoordinator.

I januar 2011 afholdtes en temadag på Oksenvad Sogns Aktivitetscenter, hvor ideerne sprudlede. Disse blev prioriteret og samlet under 5 temaer. I den efterfølgende tid har 5 grupper arbejdet videre med ideerne og sammen fået udarbejdet denne udviklingsplan for Oksenvad og omegns landdistrikt.

I processen er Oksenvad og Ørsted landdistrikt blevet sammenlagt og en del af Sommersted Landdistrikt (Lerte ejerlav) er også blevet lagt ind under dette samlede landdistrikt.

## Handleplaner i Haderslev Kommune

### Hvad er en handleplan

En handleplan er et dokument, der beskriver konkrete udviklingsmuligheder og indsatsområder for landdistriktet. Handleplanen udgør en logisk plan for, hvad landdistriktet skal arbejde med på kort sigt og hvilke initiativer, der skal fremmes på langt sigt. Alle landdistrikter er forskellige og har forskellige forudsætninger for udvikling. Derfor er udviklingsmuligheder og indsatsområder formuleret og udviklet på baggrund af lokale forhold.

En handleplan er borgernes eget dokument. En bred kreds af borgere har på møder og i temagrupper været inddraget i at formulere områdets styrker, svagheder og muligheder og på baggrund heraf formuleret konkrete indsatsområder og projekter for landdistriktet. De prioriteringer mellem indsatsområder og projekter, der kommer til udtryk i planen, er også borgernes egne.

Processen har givet en bred debat om behov, muligheder og ønsker for udvikling i landdistriktet og har givet de lokale borgere en dybere indsigt i lokalområdets potentiale. Udarbejdelsen af handleplanen har givet borgerne kompetence til selv at spille en aktiv rolle i udviklingen af deres landdistrikt. Processen har også styrket fællesskabet på tværs af foreninger i landdistriktet og har skabt netværk i lokalområdet.

### Handleplaner og Byrådet

Byrådet vil medvirke til at tilvejebringe handleplaner for alle landdistrikter i kommunen. Det er bl.a. tanken, at handleplanerne skal medvirke til at omsætte Haderslev Kommunes Landdistriktspolitik til mere detaljerede planer for mulige indsatser og projekter for de enkelte landdistrikter. Således vil udmøntningen af Byrådets visioner for udvikling i landdistrikterne ske i et samspil mellem kommunen og borgerne i de enkelte landdistrikter.

Byrådet har forpligtiget sig til i videst muligt omfang at tage hensyn til / respektere / tage udgangspunkt i de udarbejdede handleplaner i forbindelse med udarbejdelse af politikker, kommuneplan og lokalplaner.

### Lovmæssige bindinger

En handleplan er ikke en kommunal politik og er som sådan ikke godkendt af Byrådet. Realiseringen af projekter nævnt i handleplanen vil således være underlagt den til en hver tid gældende kommuneplan og de gældende lokalplaner for de respektive områder.

Kommuneplanen fastlægger de overordnede mål om hvordan kommunen skal udvikle sig. Planen beskriver, hvordan bolig-, erhvervs-, service og rekreative områder skal placeres i forhold til hinanden.

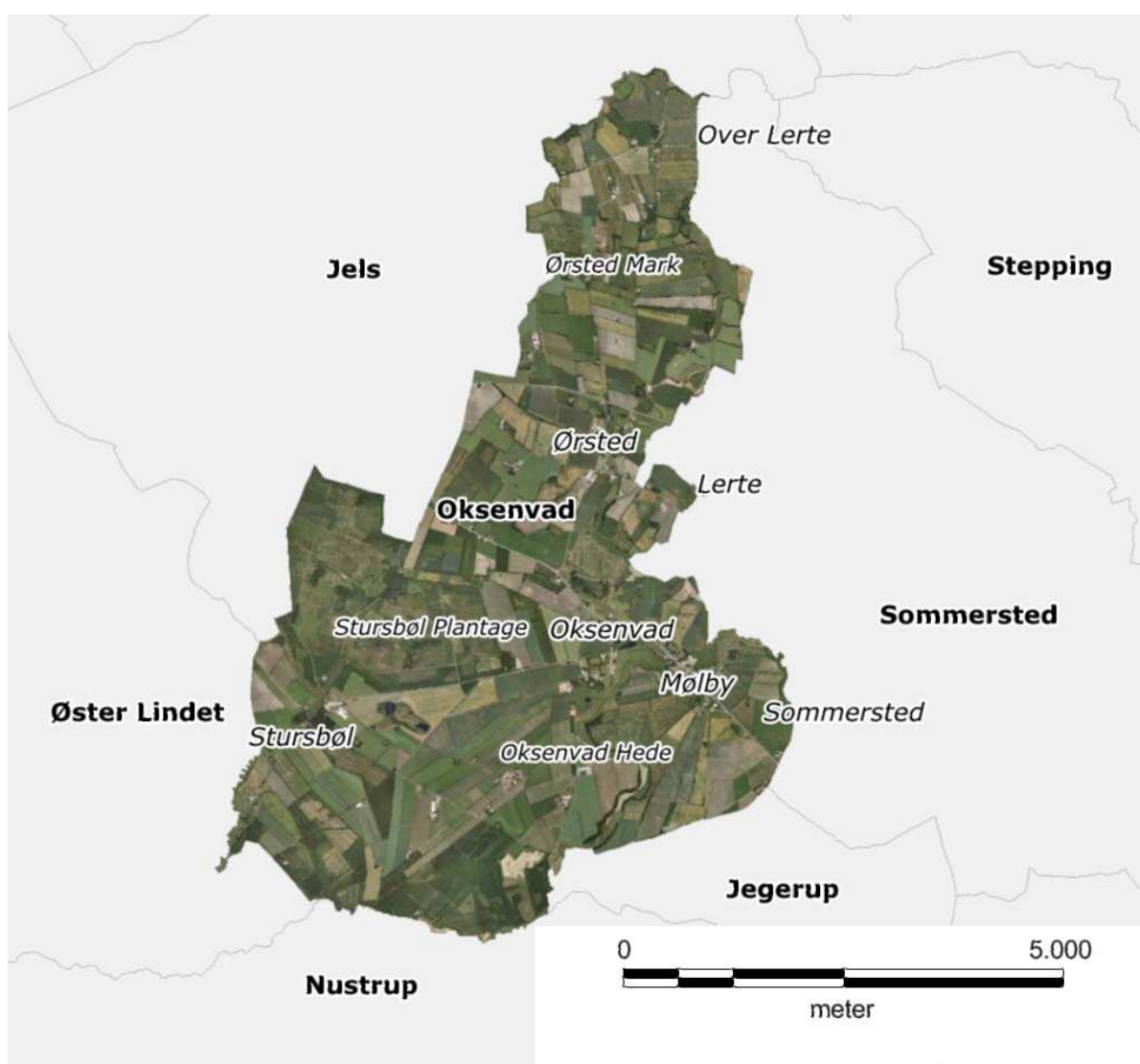
Lokalplanerne er den mest detaljerede af de fysiske planer og fastlægger udviklingen for et bestemt område i kommunen. Det er Byrådet, der udarbejder og vedtager lokalplaner. Planen kan fx fastlægge, hvordan et område skal anvendes, hvor meget der må bygges i området, eller hvor bebyggelse, veje, friarealer mm skal placeres.





## Ressourcebeskrivelse

Oksenvad og Ørsted landdistrikter udgør sammen med Sommersted, som er vores lokalby, vingen på "den flyvende ko", og en stor del af vores landdistrikter grænser op til Vejen kommune.



Vores lokalby får derfor hård konkurrence fra Jels om vores tilhørsforhold, aktiviteter og handel.

Oksenvad, hvor vores sognekirke ligger, dannede sammen med Ørsted, Mølby og bebyggelserne Stursbøl, Jels Bjerg og Oksenvad Hede tidligere et selvstændigt sogn.

Oksenvad og Ørsted er efter kommunalreformen 2007 blevet udlagt som to selvstændige landdistrikter, derfor foreligger der befolkningstal for begge områder.

## Bosætning og erhverv

Ultimo 2008:

Ørsted: 234 indbyggere, der bor i 68 husstande.

Oksenvad: 432 indbyggere, der bor i 169 husstande

I tidsrummet fra 2003-08 er Ørsteds indbyggertal steget med 8%, medens det i Oksenvad er faldet med 11%. Der er mange +60årige i Oksenvad/ Mølby.

Oksenvad og Ørsted er overvejende et landbrugssamfund med deltidsbrug, mellemstore og større landbrug. Alle tre driftsgrene dvs. svin/kvæg/planteavl er repræsenteret. Desuden er der 2 ejendomme med juletræsproduktion.

I de bymæssige bebyggelser er der både ejer- og lejeboliger, tidligere landbrugsejendomme og enkelte større gårde.

Det er landbruget, der bidrager med lang de fleste arbejdspladser lokalt. Tidligere var der en del erhverv, der levede af at servicere landbruget, men der er kun få enkeltmandsvirksomheder tilbage.

Der er enkelte handels- og servicevirksomheder, men de beskæftiger kun få ansatte.

I Mølby har to cirkus – Cirkus Dannebrog og Cirkus Trapez - hjemsted foruden Mølby Kro.

I Stursbøl er der Café Ellegaard, hvor der hver onsdag sommeren i gennem er musikaftener.

Af offentlige og halvoftentlige institutioner findes der 2: i Ørsted for fysisk og psykisk handicappede på Ørsted Gammel Skole og en børnehave i Oksenvad gamle skole. Den er desværre for nylig blevet dømt til lukning af Haderslev kommune.



## Naturressourcer

Den nordlige del af sognet, dvs. Ørsted er fra istiden forsynet med god jord, mens den sydvestlige del Oksenvad Hede og Stursbøl har fået al sand og grus. Oksenvad og Mølby, hvor igennem Nørreåen løber, er lidt blandet med sand- og lerjorde, enge og moser.

I de vestlige egne af Oksenvad landdistrikt er der på den dårligste jord etableret 3 store plantager.

Stursbøl etableret i begyndelsen af 1800 tallet. Aktieskoven (Genossenschaft) etableret ? Præsteskoven etableret ?

Desuden er der 3 mindre privatejede skove.

Med en planlagt skovrejsning i 2011 på ca. 100 Ha mellem de allerede eksisterende skove, vil skovområder dominere en stor del af den vestlige egn.

I Aktieskoven (Genossenschaft) er der grusudvinding, og der er yderligere forekomster af grus i et stort område på Oksenvad Hede.

Der er to bække i Ørsted, der syd for byen løber sammen i Ørsted Å, som nord for Mølby ved Tovskov Slotsbanke løber ud i Nørreåen. Nørreåens løb går gennem Mølby og Oksenvad og til Slevad Bro, hvorfra den danner grænse til Jegerup landdistrikt og videre syd

om Aktieskoven og Præsteskoven, hvor den grænser op til Nustrup landdistrikt.

Der er 4 større moseområder i vores landdistrikter. Sømosen, som vel kan kaldes en højmose, der ligger i den vestlige del, og hvor der under 2. verdenskrig blev gravet tørv.

De 3 andre moser, Trinmosen, Kirkemosen og Vandmosen ligger lige nord for Oksenvad by.

I Mølby er den tidligere Mølledam, hvor man opdæmmede vand fra Nørreåen, for at udnytte vandkraften, delvis reetableret, og der er anlagt et grønt område med borde og bænke.

## Kulturhistorie

### **Oksenvad Kirke**

Den ældste del af kirken, apsis og kor, er bygget af granitkvadre op til 2 m lange i 1100 tallet.

Noget senere er skibet bygget og endnu senere våbenhus og tårn. Altertavlen er fra 1638.

Døbefonden er af granit og fra kort tid efter kirkens bygning. Krucifikset anbragt på nordvæggen er fra omkring 1250-75.

Nord for kirken er rejst en kæmpemæssig sten med navne på alle fra det gamle sogn, der faldt under 1. verdenskrig.

### **Tovskov slot**

Nord for Mølby kan man endnu se slotsbanken i vinklen, hvor Ørsted Å løber ud i Nørreåen. Der lå slottet Tovskov, som blev revet ned omkring 1600.

### **Hærvejen**

Nogle af hærvejens mange forgreninger går gennem sognet, og at der har været stor aktivitet i de tidligeste tider, vidner de mange gravhøje i især Stursbøl Skov og omegn om.

### **Stier**

Også gamle kirkestier og fodstier, hvis forløb man kan se på gamle kort, har der været en del af.

Et par stykker er inden for det sidste årti ryddet, og bliver brugt flittigt af de lokale.

Amtet har også anlagt stier i både Mølby og Oksenvad i forbindelse med genetableringen af Nørreåens oprindelige løb.

I Ørsted er der en sti til Jels, hvor den tidligere Kleinbahn havde sit spor.

## Infrastruktur

2 større veje går gennem vores landdistrikter.

Sommerstedvej går gennem Ørsted, og rute 403 Tovskovvej går gennem Mølby og Oksenvad. Lidt paradoksalt er vejen mellem Oksenvad og Ørsted stadig en grusvej!

Den kollektive trafik, der går gennem landdistrikterne, varetages af Sydtrafik med forbindelser til Vejen, Vojens og Haderslev. Alle børn bliver transporteret til skole i bus.





Med hensyn til IT-infrastruktur er vi godt med. Allerede for en del år siden rullede SE fibernet ud i området og stortset alle kan blive tilsluttet hvis de ønsker det.

## **Fritid og foreninger**

I Ørsted og Oksenvad landdistrikter har vi mange foreninger, klubber og interessesammenhold.

### ***Bowlingklub***

Bowling i Vojens et antal gange i løbet af vinteren. Alle kan deltage.

### ***Bredejerforeningen for Nørreå***

Stiftet 1963. Foreningen består af jordejere langs Nørreåen. Foreningen er talerør overfor myndigheder og fiskeriforeningen.

### ***Callaneticshold.***

Siden sidst i 90'erne har der hver vinter en gang om ugen kørt et callaneticshold med instruktør.

Det kører under Landsbyforening og alle kan være med mod et deltagergebyr.

### ***En Hyggelig Havefest***

Foreningen En hyggelig Havefest har de sidste 4 år arrangeret havefest i Mølby, hvor der er underholdning for både børn og voksne. Overskuddet fra havefesten kommer området til gode på en række områder.

### ***Krolfklubben i Lerte***

Oprettet i 2007. Flere baner og klubhus etableret med LAG midler og frivillig arbejdskraft.

### ***Krolfklubben i Oksenvad***

Oprettet ca. 2005. En bane og shelter etableret med midler fra Landsbyforeningen og frivillig arbejdskraft.

### ***Landsbyforeningen for Oksenvad og Omegn***

Oprettet 1995. Lokalområdets talerør overfor offentlige myndigheder. Arbejder med byforskønnelse, bedre trafikforhold, gode vandrestier og lokal information ([www.oksenvad.dk](http://www.oksenvad.dk)). En arbejdsgruppe under Landsbyforeningen varetager driften af Oksenvad Aktivitetscenter.

### ***Lokalhistorisk forening for Oksenvad og Omegn***

Oprettet 1984. Har lokaler på Oksenvad Aktivitetscenter, udgiver et årsskrift, arrangerer foredrag og udflugter.

### ***Madlavning for mænd***

Holdet har været i gang flere år. Bruger køkkenet i Oksenvad Aktivitetscenter.

### ***Malehold***

Holdet har været i gang flere år. Holder til i Oksenvad Aktivitetscenter.





### ***Mandagsklubben***

Klubben er for efterlønnere og pensionister, der mødes hver mandag i vinterhalvåret i Oksenvad Aktivitetscenter. Der arrangeres foredrag, banko og kortspil. Der er fællesarrangementer med andre klubber i området.

### ***Mølby Ringriderforening***

Oprettet første gang i 1896. Vækket til live igen 2003.

### ***Mølby Vandværk***

Andelsselskab stiftet i 1938. Har 205 abonnenter og leverer dermed vand til en stor del af husstandene i vores landdistrikter.

### ***Oksenvad Idrætsforening***

Oprettet 1946. Træner flere fodboldhold og har badminton i gymnastiksalen i Oksenvad Aktivitetscenter. Står for den årlige høstfest.

### ***Oksenvad Menighedsråd***

Er sammen med Sommersted Menighedsråd med til at arrangere aktiviteter i både kirken og Oksenvad Aktivitetscenter.

### ***Oksenvad Præstskovs Jagtforening***

Stiftet 1949. Afholder flere årlige jagter og sammenkomster.

### ***Oksenvad Sogns Aktivitetscenter (OSA)***

Blev oprettet efter aftale med daværende Vojens Kommune, da folkeskolen lukkede. OSA hører under Landsbyforeningen, og den til hver tid siddende formand for OSA er selvskrevet bestyrelsesmedlem i Landsbyforeningen.

Bestyrelsen for OSA koordinerer de private og fritidsmæssige aktiviteter, som foregår på aktivitetstret. Der udlejes også borde og stole. Overskud fra disse aktiviteter går til vedligehold og udsendelse af aktivitetskalender.

### ***Oksenvad Tennisklub***

Stiftet 1990. Har egen tennisbane og klubhus.

### ***Route 66***

Klub, der har til huse i Mølby, for folk med interesse for amerikanerbiler.

### ***Ørsted Boldklub.***

Stiftet 1949. Aktiviteter blev indstillet 1988. Genopstået 1998, hjulpet på vej af et generationsskifte i Ørsted med mange nye børnefamilier. Har mange aktiviteter på programmet i årets løb.





## Tema 1: Oksenvad Aktivitetscenter

### Baggrunden for temaet

Oksenvad Aktivitets Center (OSA) blev dannet umiddelbart efter skolen lukkede i 1992, og har siden været en væsentlig del af kultur og fritidslivet i Oksenvad-Ørsted landdistrikt.

OSA har pt. en driftsaftale med kommunen, som gør det muligt for landdistriktets foreninger at bruge centret vederlagsfrit, der løber til 31. maj 2015.

Gennem årene har der været flere institutioner, som har brugt stedet i hverdagen bla. Familieværkstedet og børnehaven Brumbassen. Centret bruges i dag af mange foreninger som har stor glæde af alle de gode lokaler, evt. henvisning til liste over foreninger og aktiviteter. Landdistriktets beboere kan leje centret til fester mod betaling til OSA, som bruger pengene til fornyelse af inventaret.

Så baggrunden for temaet Oksenvad Aktivitetscenter er at det fortsat skal være muligt at bruge centret som hidtil og udvikle det, så det kan være til gavn for fritids- og kulturlivet i Oksenvad, Ørsted og omegn i mange år frem.

### Vores vision

Vi ønsker et aktivitetscenter for alle i Oksenvad-Ørsted landdistrikt. Der skal være plads til alle foreningerne og de mange bruger grupper.

Det skal være et sted hvor man kan mødes såvel unge som ældre.

### Ansvarlig for projekterne fremover

Landsbyforeningen/ Udvalg

### Tidsplan for projekterne

	2011 - 13	2014 - 20
Fordeling af lokaler	X	
Nyt Nøglesystem	X	
Aktiviteter for børn og unge	X	
Handicap faciliteter	X	
Scenen / redskabsrum	X	
Udendørs toiletter skal nedlægges		X
Nyt Køkken		X

Udendørs faciliteter		X
----------------------	--	---

### Projekt 1: Fordeling af lokaler

**Baggrund:** Der er pt. ledige lokaler efter, at børnehaven er lukket og aktivitetscentret skal bruges bedst mulig.

**Beskrivelse:** Alle foreninger og lokale borger skal have mulighed for, at bruge centret. Lokalerne skal fordeles bedst mulig. Der er mange gode aktiviteter i lokalsamfundet og der skal være plads til alle.

<b>Ansvarlig:</b>	OSA/udvalg under Landsbyforening
<b>Samarbejdspartnere:</b>	Foreninger og bruger af skolen
<b>Ydre restriktioner:</b>	Skole i Oksenvad
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	Ingen behov

### Projekt 2: Nyt nøglesystem.

**Baggrund:** Det skal være nemt for brugerne/nøgleansvarlig af aktivitetscentret, at benytte lokalerne. Der er mange gamle nøgler i brug.

**Beskrivelse:** Det skal være et system, som er nemt at bruge for alle. Skal kunne ændres uden, at koste en formue.

<b>Ansvarlig:</b>	OSA/udvalg under Landsbyforening
<b>Samarbejdspartnere:</b>	Ekstern/ nøgleansvarlig
<b>Ydre restriktioner:</b>	
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	Landsbyforeningen/fonde/kommunen

### Projekt 3: Aktivitet for børn og unge

**Baggrund:** Vi mangler et samlingssted for børn og unge. Der skal være mulighed for at de unge kan mødes på tværs af aldersgrupper. Give mulighed for, at de unge kan etablere et netværk.

**Beskrivelse:** Lokaler til de unge med mulig for spil mm. Der skal være en voksen person tilknyttet.

<b>Ansvarlig:</b>	Landsbyforening / udvalg
<b>Samarbejdspartnere:</b>	Kunne være Haderslev Kommune, Idrætsforening, spejder mm
<b>Ydre restriktioner:</b>	
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	Gratis ordning

### Projekt 4: Handicapfaciliteter

**Baggrund:** Aktivitetscentret skal gøres mere handicapvenligt, så stedet kan bruges af alle.

**Beskrivelse:** Der skal være mulighed for alle, at bruge lokaliteterne. Der skal laves handicapvenligadgangsveje til centret.

Der skal også være mulighed for handicappet, at kunne komme ned i møde lokalet ved køkkenet

<b>Ansvarlig:</b>	Landsbyforening
<b>Samarbejdspartnere:</b>	Kommunen, handicapforbund.
<b>Ydre restriktioner:</b>	Ingen

<b>Finansieringsmuligheder:</b>	Kommunen og diverse fonde
---------------------------------	---------------------------

### Projekt 5: Scenen og redskabsrum

**Baggrund:** Stole skal væk fra scenen, så de er mere tilgængelig ved brug.

Der skal være mulighed for at bruge salen/scenen til revy og/eller dilitant i fremtiden.

Meget træk oppe fra scenen.

**Beskrivelse:** Redskabs rum og scene skal ryddes op, overskydende materiale skal bortskaffes. Resten af materialer skal placeres, så de står bedst mulig for fremtidig brug.

<b>Ansvarlig:</b>	Landsbyforening / Udvalg
<b>Samarbejdspartnere:</b>	
<b>Ydre restriktioner:</b>	Ingen
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	Ingen omkostninger

### Projekt 6: Udendørs herre toiletter skal nedlægges

**Baggrund:** Bruges ikke pt. Og der ikke grund til, at vedligeholde flere udendørs toiletter. Der er to øvrige toiletter som bevares.

**Beskrivelse:** Rummet kunne bruges til opbevaringsrum i fremtiden.

<b>Ansvarlig:</b>	Landsbyforening /udvalg
<b>Samarbejdspartnere:</b>	Lokal samarbejdspartner
<b>Ydre restriktioner:</b>	Ingen
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	??

### Projekt 7: Nyt køkken

**Baggrund:** Der er for langt fra det nuværende køkken til salen

**Beskrivelse:** Køkkenet skal laves i det gamle bibliotek ved siden af salen., så der er bedre mulighed for udlejning af lokalerne.

<b>Ansvarlig:</b>	Landsbyforening/udvalg
<b>Samarbejdspartnere:</b>	
<b>Ydre restriktioner:</b>	
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	Haderslev Kommune, landsbyforeningen / fonde

### Projekt 8: Udendørsfaciliteter

**Baggrund:** Børnehaven er blevet lukket og samlet i Sommersted, så der er ledig plads udenfor.

**Beskrivelse:** Der skal laves en brugerundersøgelse, der undersøger ønsker til anvendelse af udendørsarealerne.

<b>Ansvarlig:</b>	Landsbyforening/udvalg
<b>Samarbejdspartnere:</b>	
<b>Ydre restriktioner:</b>	
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	Haderslev Kommune, landsbyforeningen / fonde







## Tema 2: Natur og bevægelse

### Baggrunden for temaet

Natur og bevægelse er to temaer, der er meget oppe i tiden, og sandsynligvis vil være det fremover.

Selvom naturen, i vores landdistrikt, er næsten 100 % menneskeskabt, bliver man alligevel munter og glad over at bevæge sig rundt i den både til fods, på cykel eller til hest.

I Oksenvad/Ørsted har vi en meget afvekslende natur. Her findes både skov, åbne marker, moser, enge og åløb. Der er allerede etableret en hel del stier i det åbne land og i statsskoven Stursbøl, præsteskovene og de private skove er hærvejen mærket af for gående. Desuden er der de mange skovveje, hvor man både kan færdes til fods, på cykel eller til hest.

På naturstyrelsen.dk er kort og historie om Stursbøl tilgængelig

Derfor vil en synliggørelse af mulighederne for at bevæge sig i naturen overfor målgrupperne lokale og turister, kunne bidrage til udvikling og trivsel i landdistriktet.

### Vores vision

Visionen for temaet er:

- at vedligeholde og udbygge stisystemerne i vores område og til:
- nabolanddistrikterne.
- at etablere forskellige faciliteter (f.eks. udendørs fitness, shelters, bænke og borde) i forbindelse med at stierne anlægges.
- at beskrive og opdatere kort over stierne med angivelse af længde og
- seværdigheder, så det er tilgængeligt på oksenvad.dk, og kan printes ud derfra

2011-13: Kirkestirundtur med hundeskov tilknyttet er etableret. Stier og skovveje og seværdigheder langs disse er kortlagt og beskrevet og lagt på oksenvad.dk

2014-21: Der er etableret forskellige faciliteter langs stierne og anlagt en mountainbikerute i en eller flere skove. Der er etableret sti fra Oksenvad til Kleinbahnstien i Ørsted, som ender i Jels, hvorfra man kan komme videre til Jelssøerne. Der vil evt. kunne tilbydes udlejning af cykler og heste. (Tema: by- og egnsudvikling )

## Ansvarlig for projekterne fremover

Landsbyforeningen for Oksenvad og Omegn

### Tidsplan for projekterne

	2011 - 13	2014 - 20
Kirkestirundtur med hundeskov	x	
Beskrivelse og opdatering af stikort gøres tilgængelig på oksenvad.dk	x	
Forbinde og etablere stisystem fra Tovskovvadvej, Vandmose/Ørsted å til Kleinbahnstien i Ørsted		x
Forskellige faciliteter: Shelters, udendørs fitness, bålpladser og mountainbikerute		x

### Projekt 1: Kirkestirundtur med hundeskov

**Baggrund:** Den første etape af kirkestien, der kan ses på udsiktningskort fra 1791, blev gjort farbar af frivillige sidst i 1990'erne og blev døbt Grønnevej.

Næste etape op til Perleholm blev ryddet foråret 2009. På de sidste godt 500m er der diger på begge sider af den relativt brede vej, og mange gamle egetræer. Begge veje har selvstændige matrikelnumre og ejes af kommunen.

**Beskrivelse:** Langs den nuværende sti kan man gå til Perleholm (naturskole ejet af Naturstyrelsen, som Haderslev, Vejen og Kolding kommuner kan benytte).

Fra Perleholm kan man følge en sti mod syd i kanten af Stursbøl Plantage til det tidligere skovløberhus, hvor man drejer mod øst af den tidligere Ø. Lindetvej, der efter ca. 400 m. støder til den nuværende Ø. Lindetvej.

Projektet vil være at føre stien videre på sydsiden af Ø. Lindetvej, der fører forbi en hundeskov og videre ad en markvej og små kommuneveje til Oksenvad Kirke.

Oksenvad Kirke, hvor man kan parkere, vil være et godt udgangspunkt for rundturen

<b>Ansvarlig:</b>	Arbejdsgruppe nedsat Landsbyforeningen og frivillig arbejdskraft
<b>Samarbejdspartnere:</b>	Lodsejer
<b>Ydre restriktioner:</b>	
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	

### Projekt 2: Beskrivelse og opdatering af stikort gøres tilgængelig på oksenvad.dk

**Baggrund:** Mange af de nuværende stier og skovveje kendes kun af et fåtal af Oksenvad/Ørstedes beboere og da slet ikke af tilflyttere og udefra kommende i øvrigt.

**Beskrivelse:** En kortlægning af vores stier og skovveje med angivelse af længde og beskrivelse af seværdigheder langs disse, vil motivere til at bevæge sig i vores område, samtidig med man også vil kunne formidle lokal- og kulturarvshistorie.

Kort med beskrivelser gøres tilgængeligt på oksenvad.dk i en printervenlig version og opdateres løbende.

<b>Ansvarlig:</b>	Arbejdsgruppe nedsat af Landsbyforeningen
<b>Samarbejdspartnere:</b>	
<b>Ydre restriktioner:</b>	
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	LAG Haderslev, Haderslev i bevægelse

### **Projekt 3: Forbinde og etablere stisystem fra Tovskovvadvej, Vandmose/Ørsted å til Kleinbahnstien i Ørsted**

**Baggrund:** Tovskovvadvej er den oprindelige vej fra Oksenvad til Lerte. Når man passerer Ørsted å over Tovskovvadbro er man i Lerte. Et langt forløb af Ørsted å har dannet sognegrænse til Sommersted.

Vandmosen og Kirkemosen er nabomoser, hvor mange lodsejere har små stykker, men ikke mange kommer der.

Ørstedvej er en grusvej, ikke særlig trafikeret, den eneste direkte vej mellem Oksenvad og Ørsted.

Kleinbahnstien er som navnet angiver, en sti der følger det gamle jernbanespor.

**Beskrivelse:** Etablering af en sti mellem Mølby - Neder Lerte - Oksenvad - Ørsted og Jels i et område, der stort set er ukendt land, kunne bidrage til samhørigheden i vores område.

<b>Ansvarlig:</b>	Arbejdsgruppe nedsat af landsbyforeningen
<b>Samarbejdspartnere:</b>	Lodsejere
<b>Ydre restriktioner:</b>	
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	Haderslev i bevægelse, Friluftsrådet

### **Projekt 4: Forskellige faciliteter: Shelters, udendørs fitness, bålpladser og mountainbikerute**

**Baggrund:** Med de mange stier i det åbne land, i skovene og langs åerne vil publikum efterspørge flere faciliteter m.h.t. fysisk udfoldelse, primitive overnatningsmuligheder, geocaching (finde skjulte depoter vha. GPS-udstyr) og oplevelse af dyrelivet.

Der er overnatningsmuligheder i de 3 sommermåneder på Cafe Ellegård i Stursbøl (Herberger langs Hærvejen) og på Perleholm (Naturstyrelsen) er der shelters, man kan benytte, dog skal man være opmærksom på, at stedet kan være udlejet. I Ørsted er der en 'bed and breakfast'.

I præsteskovene er der en overdækket spiseplads ved Hærvejsstien og flere udsigtstårne.

Geocaching er der også mulighed for, der er flere skjulte depoter i vores område (geocaching.dk)

**Beskrivelse:** Faciliteter, som skovfitness i forbindelse med løberuter, flere primitive overnatningsmuligheder, lystfiskerhytter, mountainbikerute, bed & breakfast og evt. et sted, hvor man kan købe eller få bragt en madpakke, skal tænkes ind i forbindelse med udbygningen af stiforbindelserne.

Alle faciliteterne skal synliggøres i forbindelse med kortlægningen af stier og skovveje på oksenvad.dk efterhånden som de etableres.

<b>Ansvarlig:</b>	De forskellige arbejdsgrupper og frivillige
-------------------	---

<b>Samarbejdspartnere:</b>	Lodsejere og Haderslev Kommune
<b>Ydre restriktioner:</b>	
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	LAG Haderslev, Haderslev i bevægelse, Friluftsrådet

## Tema 3: Fællesskab

**Fællesskab i et område, en landsby, en beboerforening eller et landdistrikt er noget af det vigtigste der findes. Fællesskab betyder at man får mulighed for at blive en del af fællesskabet ved at deltage i én eller flere arrangementer, men også samtidig have mulighed for at være sig selv, hvis man mest har lyst til det.**

Vores projektområde fællesskab indeholder dog de områder hvor vi vil styrke sammenhold, arrangementer og fællesskabet i vores landdistrikt.

### Ansvarlig for projekterne fremover

Landsbyforeningen.

### Tidsplan for projekterne

	2011 - 13	2014 - 20
Fælles mad aften 2 - 4 gange om året	X	
Velkomstpakke til tilflyttere til området	X	
Etablering af socialt korps, såsom besøgsvenner, reserve bedsteforældre	X	
Sammenlægning af foreninger/område til en forening med udvalg	X	
Styrke sammenholdet mellem landsbyerne via fælles informationsblad	X	
Landsbykoordinator og egen bus		X
Renholdelse af området i fællesskab		X

### Projekt 1: Fælles madaften

**Baggrund:** Mulighed for at unge og ældre mødes på tværs af aldersgrupper, uforpligtende hvor man har mulighed for at lære hinanden at kende. Visionen er at man kan være sammen på godt og ondt på landet. Samtidig giver dette mulighed for at etablere et netværk, som vi med fordel kan bruge i nogle af vores andre projekter.

**Beskrivelse:** For at styrke sammenholdet i området er der bred enighed om at det er en god ide at afholde en fælles mad aften 2-4 gange om året. Evt. med et tema af og til (spisen og banko, spisen og generalforsamling, spisen og dilettant, spisen og sang eller hvad man ellers kan finde på).

<b>Ansvarlig:</b>	Landsbyforeningen
<b>Samarbejdspartnere:</b>	Foreninger i lokalområdet
<b>Ydre restriktioner:</b>	N/A
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	Privat finansiering via betaling til arrangementet



## Projekt 2: Velkomstpakke til tilflyttere til området.

**Baggrund:** Man skal føle sig velkommen, når man kommer til et "nyt samfund". Det kunne måske være at naboerne samlet bød velkommen til tilflytteren. (Man kommer selv med kaffe / kage, de skal bare lægge bolig til), skrive en artikel omkring personerne til oksenvad.dk (hvis man vil det).

Således kan man lære dem at kende på et tidligt tidspunkt. Det vigtige må være at man hurtigt kommer ind i lokalsamfundet og samtidig kan se, hvilke muligheder der bydes en

**Beskrivelse:** Vi bør byde nye beboere velkommen til landsby distriktet på en eller anden måde. Det kan være en folder, en blomst, en velkomstkurv. Evt. skal man allerede kunne have en folder på det tidspunkt man sætter sit hus til salg på. Må gerne være online på Oksenvad.dk

<b>Ansvarlig:</b>	Landsbyforening
<b>Samarbejdspartnere:</b>	Frivillig arbejdsgruppe eller gerne lokalhistorisk forening
<b>Ydre restriktioner:</b>	N/A
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	Landsbyforeningen

## Projekt 3: Etablering af socialt korps, såsom besøgsvenner, reserve bedsteforældre

**Baggrund:** Samfundet i dag, gør at der findes flere og flere ensomme rundt omkring i Danmark.

Endvidere melder institutioner pas, når børnene er syge. Således skal mor eller far tage barnets 1. sygedag eller skal tage en fridag.

Dette kan man gøre noget ved i et aktiv landsby samfund hvor man kommer hinanden ved.

**Beskrivelse:** Før man dog kaster sig ud i projektet bør der laves en forbruger undersøgelse, hvor man laver et spørgeskema både Online / går rundt til folk.

Denne undersøgelse skal danne grobund for hvad der ønskes at blive etableret i samfundet. Man kan sige at vi ønsker ikke at der er "gamle og ensomme" mennesker i Mølby og omegn.

Videre skal undersøgelsen vise om der kan etableres netværk mht. "reserve bedste forældre", besøgsvenner, holdning til fælles mad aften for de ældre, der får bragt maden.

<b>Ansvarlig:</b>	Landsbyforeningen
<b>Samarbejdspartnere:</b>	Kunne være Haderslev Kommune, Røde kors besøgsvenner, Senior korps, selvhjælpsgrupper
<b>Ydre restriktioner:</b>	Haderslev Politi / Ren straffeattest?
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	Gratis ordning

## Projekt 4: Sammenlægning af foreninger/område

**Baggrund:** Der er mange mennesker i mange små foreninger. Det er vigtigt at dette arbejde begrænses så meget som muligt. Ved at sørge for at have en forening der står som paraply organisation og have resten af "klubberne" som et udvalg, kan man begrænse det administrative arbejde og derved frigøre arbejdskraft til nye ting.

Derfor er visionen at der indenfor 1-2 år etableres en fælles forening "Landsbyforeningen for Oksenvad og omegn" der skal være det styrende organ indenfor foreningslivet i Oksenvad og omegn.

Tidligere har der været masser af foreninger med meget aktivitet. Mange foreninger kører i dag på nedsat blus eller er i værste fald nedlagt.

**Beskrivelse:** Sammenlægning af område er lavet administrativt i Haderslev Kommune. Spørgsmål er om foreninger skal sammenlægges, så der kun er en bestyrelse Oksenvad / Ørsted. Kunne være det skal være under "Oksenvad landsby forening".

<b>Ansvarlig:</b>	Landsbyforening
<b>Samarbejdspartnere:</b>	Foreninger i Oksenvad og omegn.
<b>Ydre restriktioner:</b>	N/A
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	N/A

## Projekt 5: Styrke sammenholdet mellem landsbyerne

**Baggrund:** Visionen er at få et fælles informations blad for hele omegnen. Ved at synliggøre alle aktiviteter i vores område, vil det styrke både Oksenvad og omegn og Sommersted.

**Beskrivelse:** Evt. samarbejde med Aktiv sommersted, hvor alle vores aktiviteter også er med her. Da der er en del der ikke har internet er det måske en god ide at bruge det trykte medie, og samtidig er dette også nemmere at have liggende hele tiden eller hænge planen op på køleskabet.

<b>Ansvarlig:</b>	Landsbyforening
<b>Samarbejdspartnere:</b>	Aktiv sommersted, <a href="http://www.oksenvad.dk">www.oksenvad.dk</a>
<b>Ydre restriktioner:</b>	N/A
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	Annoncører, sponsorer

## Projekt 6: Landsbykoordinator og egen bus

**Baggrund:** Vores forbrugerundersøgelse skal finde ud af om der findes en person der kunne tænke sig at være landsbykoordinator / pedel. En som fx checker op på at Oksenvad Skole ikke "forfalder", skal være nøgle koordinator.

Mandagsklubben har tidligere fået tilbudt en bus, der kører til deres forskellige arrangementer. Denne er dog ifm med at Vojens kommune blev sammenlagt med Haderslev kommune "forsvundet".

**Beskrivelse:** En "pedel" der overordnet har ansvar for området. Denne person skal være frivillig / lønnet og skal være personen der har overblik over det meste der sker i området. Evt. sammen med Sommersted, idet der så er ca. 2000 personer, som pedellen skal "arbejde" for.

<b>Ansvarlig:</b>	Landsbyforening
<b>Samarbejdspartnere:</b>	Haderslev kommune
<b>Ydre restriktioner:</b>	N/A
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	Annoncører, sponsorer

## Projekt 7: Renholdelse af området:

**Baggrund:** På grund af at børnehaven er lukket, skal der foretages rengøring af indendørs og udendørs arealer på frivillig basis og/eller med tilskud fra kommunen. Huset bliver stadig brugt af mange foreninger / privat personer, bliver brugt til fester. Derfor skal dette i faste rammer.

**Beskrivelse:** Der skal årligt afholdes 1 til 2 rengørings- og vedligeholdelses weekender.

Efter arrangementer skal en nøgle koordinator kontrollere, at der er rengjort efter forskrifterne. Hvis dette ikke er sket, skal der via depositum være mulighed for at få en rengøringssselskab til at foretage rengøringen.

Af Haderslev Kommune forventes det, at de rydder sne, slår græs, leverer materiale til rengøring/vedligeholdelse. Haderslev kommune sørger for den udvendige vedligeholdelse.

<b>Ansvarlig:</b>	Landsbyforening
<b>Samarbejdspartnere:</b>	Haderslev kommune, nøgle koordinator, idrætsforening
<b>Ydre restriktioner:</b>	Usikkerhed omkring skolens fremtid
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	Haderslev Kommune, landsbyforeningen

## Tema 4: By- og egnsudvikling

### Baggrunden for temaet

*Ansvarlig for projekterne fremover*

### *Tidsplan for projekterne*

	2011 - 13	2014 - 20

### Projekt 1

**Baggrund:** xxxxxx

**Beskrivelse:** xxxxxx

<b>Ansvarlig:</b>	
<b>Samarbejdspartnere:</b>	
<b>Ydre restriktioner:</b>	
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	

### Projekt 2

**Baggrund:** xxxxxx

**Beskrivelse:** xxxxxx

<b>Ansvarlig:</b>	
<b>Samarbejdspartnere:</b>	
<b>Ydre restriktioner:</b>	
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	

### Projekt 3

**Baggrund:** xxxxxx

**Beskrivelse:** xxxxxx

<b>Ansvarlig:</b>	
<b>Samarbejdspartnere:</b>	
<b>Ydre restriktioner:</b>	
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	



## Tema 5: Trafik og sikkerhed

Under udviklingstemaet Trafik & Sikkerhed ønsker vi at arbejde med projektet indenfor forbedring af trafiksikkerhed, offentlig transport og forbedrede skoleveje.

### Baggrunden for temaet

Området gennemskæres af flere store veje, hvor der afvikles store trafikmængder. En af disse veje gennemskærer landsbyen Mølby. Den store trafik, der dagligt kører gennem byen, gør mange af beboerne usikre ved at færdes langs vejen.

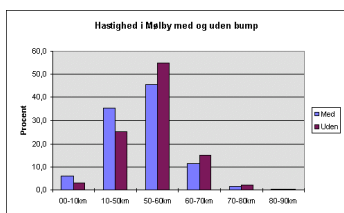
Der er ikke en decideret cykelsti langs hovedvejen men blot et cykelspor adskilt fra hovedvejen med en vejstribe. Inden for Mølby er denne cykelstribe sågar temmelig smal. I den sydlige del af Mølby er der heller intet decideret fortov.



For år tilbage blev hastigheden af trafikken reguleret af fartbump gennem hele byen. Det fik bilister til at nedsætte hastigheden. I 2002 valgte datidens vejmyndighed, Sønderjyllands Amt, at erstatte vejbumpene med hastighedsdisplays i den nordlige og sydlige ende af Mølby.



I 2002 blev der foretaget måling af hastighed og trafikmængde efter at fartbumpene var blevet fjernet. Målingen viste at hastigheden var steget med ca. 3 km/t fra 51,5 km/t til 54,0 km/t. Lastbilerne derimod havde øget farten fra 42 km/t til 50 km/t. Der blev på en uge målt ca. 20.000 køretøjer svarende til lige under 3.000 pr. døgn.



For de andre småbyer i området, Oksenvad, Ørsted, Lerte og Stursbøl, gælder det, at der ikke er skiltet med nedsat hastighed. I praksis kan man altså som bilist køre 80 kilometer i timen i disse mindre landsbyer. Det er dog de færreste der gør det. Undtagelsen er måske de gennemgående veje gennem og omkring disse mindre landsbyer.

Selv ved Oksenvad Aktivitetscenter, som også indeholder børnehaven Brumbassen, er der ingen skiltning med nedsat hastighed. Skolebørn mødes ved aktivitetscentret for at tage skolebussen.

De fleste børn i området går i skole i Sommersted. Der er skolebus, som kører de mindste klasser (til og med 3.klasse) til skolen. Men de større elever (de fleste fra 4. klasse og resten fra 7. klasse) skal selv cykle i skole.

Oksenvad området dækkes af tre busruter. Skolebussen til Sommersted Skole, som kører gennem store dele af området og til



Sommersted med ankomst ved skolen ca. 7.45, ca. 13.30 og ca. 14.30. Og retur fire gange mellem kl. 12.00 og 14.30.

Derudover er der en busrute mellem Jels – Sommersted og Vojens. Den kører fra Jels til Mølby over Lerte og Ørsted til Sommersted og videre til Vojens. I Vojens er der mulighed for at køre videre med en anden bus til f.eks. Haderslev eller tage toget syd eller nordpå. Busruten giver også mulighed for at komme til Jels. Der er 7 afgangse fordelt på for- og eftermiddag. Ingen afgangse om aftenen. I weekender er der en tilkalderute med to daglige afgangse.

Der er også en ruten fra Vejen over Jels, Oksenvad, Mølby og Sommersted til Haderslev. I hverdagene er der 7 afgangse i hver retning fordelt på for- og eftermiddage. Den seneste mod Haderslev afgår ca. 17.30 fra Mølby og den seneste mod Vejen afgår ca. 18.20 fra Mølby. På Lørdage og søndage er der tre afgangse i hver retning. Fra 2012 kører denne rute fremover over Vojens i stedet for direkte mellem Sommersted og Haderslev.

Et hurtigt kik på køreplanerne viser at der stort set ingen busafgangse er om aftenen hverken til eller fra området.

### **Vores vision**

Vision for temaet er at gøre

- området mere sikkert. Beboerne skal kunne føle sig tryk ved at færdes i trafikken, både til fod, på cykel og i bil
- skolevejen til Sommersted Skole skal gøres mere sikker så vi trygt kan sende vores børn af sted på cykel
- det nemmere at komme til og fra de større omkringliggende større byer, som Vojens, Haderslev og Jels med offentlig trafik.

I 2011 er der blevet etableret skiltning med nedsat hastighed i og omkring de mindre byer. Der er lavet en nærmere undersøgelse af behovet for offentlig trafik i området

I 2013 har vi fået nedsat gen generelle hastighed gennem Mølby ved hjælp af en række hastighedsnedsættende foranstaltninger. Beboerne er blevet væsentlig tryggere ved at færdes på Tovskovvej.

I perioden 2014-21 har vi fået etableret enten rundkørsler eller byporte i begge ender af Tovskovvej ved indkørsel i Mølby. Ligeledes er der blevet etableret en cykel- og gangsti mellem Mølby og Sommersted, som sikrer en sikker skolevej og gør det muligt at komme til Sommersted fra såvel Oksenvad, Ørsted, Lerte og Mølby via et sammenhængende stisystem, som fortsætter til Jels.

### **Ansvarlig for projekterne fremover**

Landsbyforeningen for Oksenvad og Omegn og udvalg under Landsbyforeningen.

### **Tidsplan for projekterne**

	2011 - 13	2014 - 20
Skiltning med nedsat hastighed omkring de mindre landsbyer	x	
Chikaner	x	
Vejtræer	x	

Spørgeskemaundersøgelse om behov for offentlig trafik	x	
Markering af vejkryds	x	
Etablering af gang og cykelsti mellem Ørsted, Mølby og Sommersted		x
Rundkørsel i krydset Tovskovvej og Øster Lindetvej		x
Byport med indsnævring i den sydlige ende af Mølby		x
Fortov i Mølbys sydlige ende		x

## Projekt 1: Skiltning med nedsat hastighed omkring de mindre landsbyer

**Baggrund:** Der skal opsættes enten byskilte eller skilte med nedsat hastighed i alle landsbyerne i området, så beboerne kan føle sig mere trygge.

**Beskrivelse:** I Oksenvad er det især på Øster Lindetvej, hvor trafikken kører meget hurtigt. Det ønskes generelt at få skiltet enten med nedsat hastighed eller opsat byskilte ved indkørsel i området omkring Oksenvad, se forslag på skiltning på kortudsnit.

På Øster Lindetvej kunne hastighed evt. skiltes med 60 km/t mens resten af "Oksenvad-landsbyen" bør skiltes med 50 km/t

Endvidere kunne man med fordel nedsætte hastigheden på Tovskovvej fra Genvej til Mølby til f.eks. 70 km/t

Etablere skiltning med nedsat hastighed omkring Ørsted. Ved indkørsel i Ørsted bør der etableres byskilte, så højeste hastighed er angivet til 50 km/t

Etablere skiltning med nedsat hastighed ved Lerte. Det kunne f.eks. være skilte med lavere hastighed omkring Lerte, f.eks. 50-60 km/t.

Tilsvarende bør der skiltes med nedsat hastighed i og omkring Stursbøl, f.eks. 50-60 km/t.

<b>Ansvarlig:</b>	Arbejdsgruppe nedsat af Landsbyforeningen og frivillig arbejdskraft
<b>Samarbejdspartnere:</b>	Haderslev Kommune og Politiet
<b>Ydre restriktioner:</b>	Haderslev Kommune og Politiet
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	

## Projekt 2: Chikaner

**Baggrund:** Hastigheden gennem Mølby opfattes af beboerne som værende for høj. Dette er også bekræftet af de hastighedsmålinger, som Politiet har foretaget i byen.

**Beskrivelse:** For at tydeliggøre at man befinder sig i et byområde kan der etableres forskellige former for chikaner på vejen.

Det kan være simple blomsterkummer af træ eller mere fast installerede chikaner, som får trafikken til at nedsætte hastigheden.

<b>Ansvarlig:</b>	Arbejdsgruppe nedsat af Landsbyforeningen og frivillig arbejdskraft
-------------------	---

<b>Samarbejdspartnere:</b>	Haderslev Kommune og Politiet
<b>Ydre restriktioner:</b>	Haderslev Kommune og Politiet
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	

### Projekt 3: Vejtræer

**Baggrund:** I den sydlige og nordlige ende af Mølby er der kun huse på den ene side af vejen. Det kan måske give nogle bilister den opfattelse at de ikke befinder sig i et byområde.

**Beskrivelse:** Der kan plantes træer i den sydlige og nordlige ende af Mølby i den side af vejen hvor der ingen huse er. Det får vejen til at synes mindre åben og påvirker hastigheden.

<b>Ansvarlig:</b>	Arbejdsgruppe nedsat af Landsbyforeningen og frivillig arbejdskraft
<b>Samarbejdspartnere:</b>	Haderslev Kommune og Politiet
<b>Ydre restriktioner:</b>	Haderslev Kommune og Politiet
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	

### Projekt 4: Markering af vejkryds

**Baggrund:** Endnu en måde at tydeliggøre at man befinder sig i et byområde.

**Beskrivelse:** Man kan markere vejkrydsene i Mølby, f.eks. med en anden form for asfalt, med små forhøjninger eller med brosten.

<b>Ansvarlig:</b>	Arbejdsgruppe nedsat af Landsbyforeningen og frivillig arbejdskraft
<b>Samarbejdspartnere:</b>	Haderslev Kommune og Politiet
<b>Ydre restriktioner:</b>	Haderslev Kommune og Politiet
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	

### Projekt 5: Spørgeskemaundersøgelse om behov for offentlig trafik

**Baggrund:** Der er stort set ingen busruter, der dækker aftenerne. Dermed kan man ikke bruge offentlig transport for f.eks. at komme til fritidsaktiviteter eller aftenskole i Vojens eller Haderslev. Man kan måske komme indtil til byen, men der er ingen busser der kører tilbage igen efter kl. 18.00.

**Beskrivelse:** For bedre at forstå behovet for offentlig trafik for områdets beboere, bør der laves en undersøgelse af behovet for offentlig trafik. Behovet kunne måske løses med flere tilkalderuter i aftentimerne.

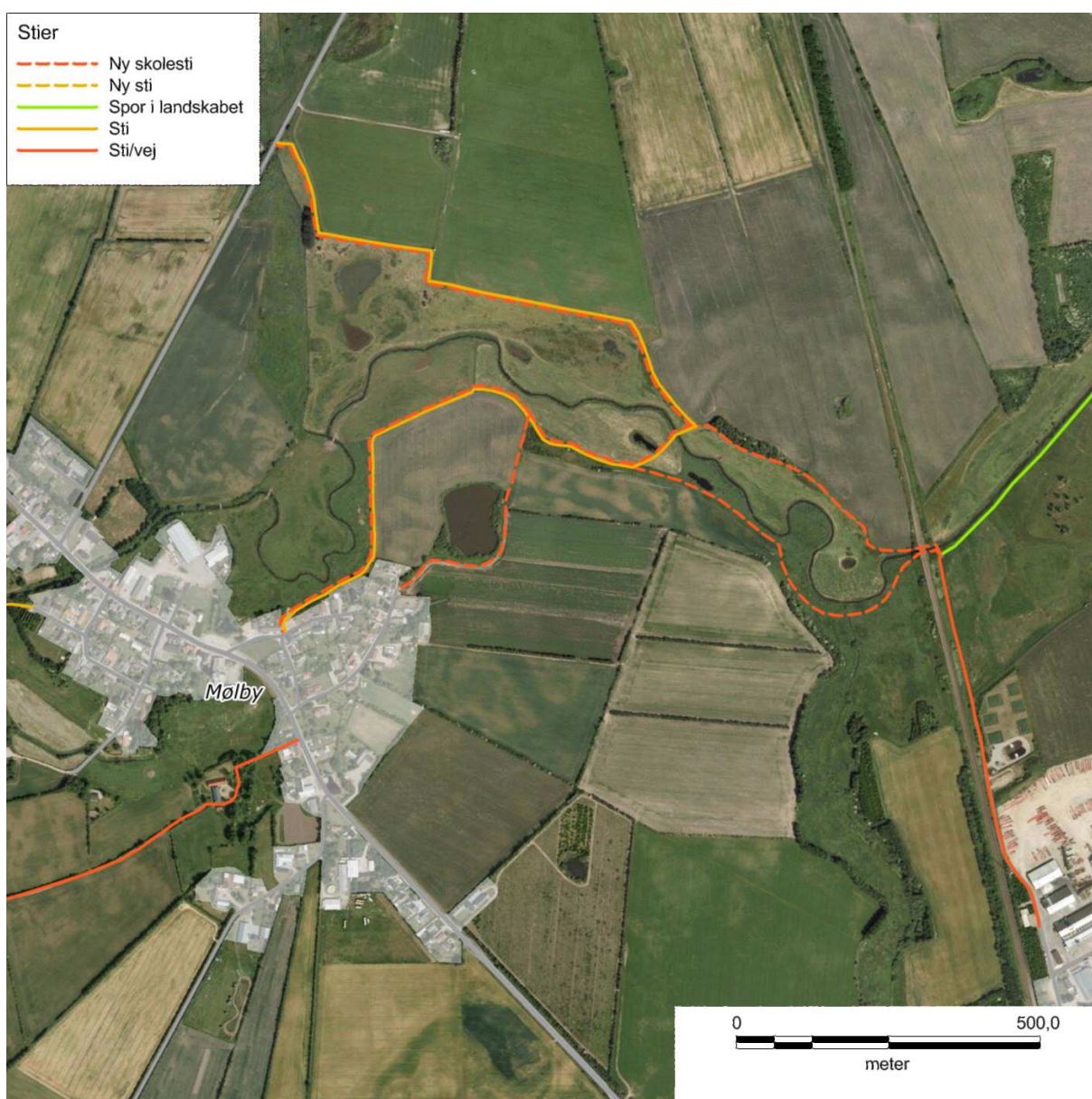
Spørgsmålene skal indgå i den samlede spørgeskemaundersøgelse, som er beskrevet under tema 3 Fællesskab.

<b>Ansvarlig:</b>	Arbejdsgruppe nedsat af Landsbyforeningen og frivillig arbejdskraft
<b>Samarbejdspartnere:</b>	Haderslev Kommune og Sydbus
<b>Ydre restriktioner:</b>	Haderslev Kommune og Sydbus
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	

## Projekt 6: Etablering af gang og cykelsti mellem Ørsted, Mølby og Sommersted

**Baggrund:** En del fritidsaktiviteter og alle skoleaktiviteter foregår nu i Sommersted, som er vores lokalby. Her findes også både bager, kiosk/tankstation og købmand samt skole og væsentlige sportsaktiviteter.

**Beskrivelse:** Det kunne derfor være hensigtsmæssigt med bedre muligheder for at komme frem og tilbage mellem området og Sommersted uden nødvendigvis at skulle færdes på de store gennemgående hovedveje – i sær for børn og unge men også for voksne kunne et stisystem mellem området og Sommersted forbedre mulighederne for at komme frem og tilbage uden brug af biler.



Der findes på nuværende tidspunkt en markeret sti, som starter fra Lertevej og passerer forbi Mølby. Dette stisystem skal udbygges til en reel cykelsti, evt. grusbelagt, og føres helt til Sommersted, hvor det enten kan forbindes til Elmegaardens Spor i Landskabet eller forbindelse til Ingeniørvej, se kortbilag med eksisterende stier og mulig linjeføring for den nye sti.

På nuværende tidspunkt er der ikke lavet nogen bro eller underføring ved jernbanen. Det er en af de vigtige forbedringer.

Stisystemet bør forlænges til Ørsted og til Oksenvad og sluttes til det stisystem, der allerede forbinder Ørsted med Jels, se projektet under Natur og Bevægelse.

Stiprojektet skal planlægges og gennemføres i samarbejde med Sommersted landdistrikt.

<b>Ansvarlig:</b>	Arbejdsgruppe nedsat af Landsbyforeningen og frivillig arbejdskraft
<b>Samarbejdspartnere:</b>	Lodsejere, Sommersted Borgerforening, Haderslev Kommune og Banestyrelsen
<b>Ydre restriktioner:</b>	Tilladelse fra Banestyrelsen
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	LAG Haderslev, Friluftsrådet, Haderslev Kommunes landdistriktspulje, Haderslev i bevægelse.

### **Projekt 7: Rundkørsel i krydset Tovskovvej og Øster Lindetvej**

**Baggrund:** Hastigheden gennem Mølby opfattes af de fleste indbyggere som værende alt for høj. For at nedsætte denne, er det nødvendigt med nogle fysiske foranstaltninger.

**Beskrivelse:** Etablering af rundkørsel i den nordlige del af Mølby i krydset mellem Tovskovvej og Øster Lindetvej. Det vil have en gavnlige effekt på trafikens hastighed ind i Mølby nordfra og på samme tid vil det sikre trafikken både til og fra Øster Lindetvej mod den gennemgående trafik på Tovskovvej.

[Link til trafikmålinger ?](#)

<b>Ansvarlig:</b>	Arbejdsgruppe nedsat af Landsbyforeningen
<b>Samarbejdspartnere:</b>	Haderslev Kommune og Politiet
<b>Ydre restriktioner:</b>	Haderslev Kommune og Politiet
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	

### **Projekt 8: Byport med indsnævring i den sydlige ende af Mølby**

**Baggrund:** Hastigheden gennem Mølby opfattes af de fleste indbyggere som værende alt for høj. For at nedsætte denne, er det nødvendigt med nogle fysiske foranstaltninger.

**Beskrivelse:** I den sydlige ende af Mølby skal der etableres en byport med en indsnævring, som vil gøre bilister opmærksomme på at de nu kører ind i et byområde og dermed tvinger hastigheden ned.

<b>Ansvarlig:</b>	Arbejdsgruppe nedsat af Landsbyforeningen og frivillig arbejdskraft
<b>Samarbejdspartnere:</b>	Haderslev Kommune og Politiet
<b>Ydre restriktioner:</b>	Haderslev Kommune og Politiet
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	

## Projekt 9: Fortov i Mølby's sydlige ende

**Baggrund:** I den sydlige ende af Mølby er der ikke etableret fortov. Dette kan gøre det mere sikkert for fodgængere og samtidig vil det også synliggøre at der er tale om et byområde, hvor hastigheden bør nedsættes.

**Beskrivelse:** Etablering af fortov i den ene siden af Tovskovvej i Mølby's sydlige ende. Fortovet bør forbindes med det fortov der stopper omkring Tovskovvej 25.

<b>Ansvarlig:</b>	Arbejdsgruppe nedsat af Landsbyforeningen og frivillig arbejdskraft
<b>Samarbejdspartnere:</b>	Haderslev Kommune og Politiet
<b>Ydre restriktioner:</b>	Haderslev Kommune og Politiet
<b>Finansieringsmuligheder:</b>	