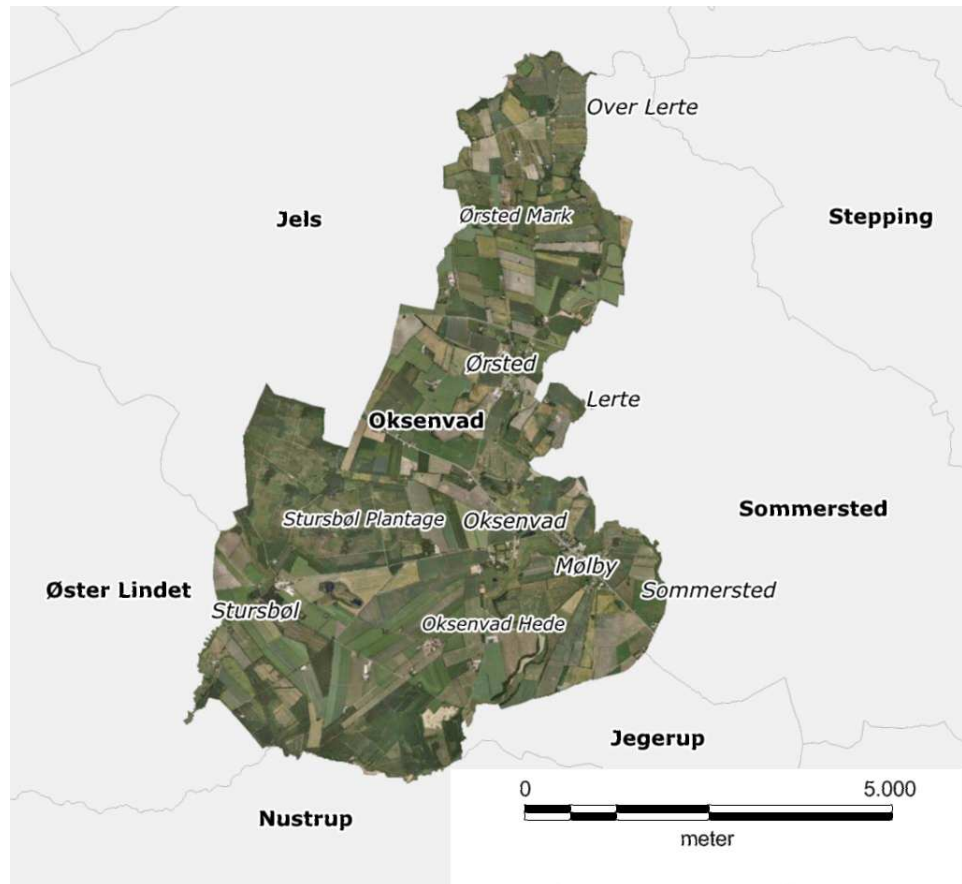


Indledning

Ressourcebeskrivelse

Oksenvad og Ørsted landdistrikter udgør sammen med Sommersted, som er vores lokalby, vingen på "den flyvende ko", og en stor del af vores landdistrikter grænser op til Vejen kommune.



Vores lokalby får derfor hård konkurrence fra Jels om vores tilhørsforhold, aktiviteter og handel.

Oksenvad, hvor vores sognekirke ligger, dannede sammen med Ørsted, Mølby og bebyggelserne Stursbøl, Jels Bjerg og Oksenvad Hede tidligere et selvstændigt sogn.

Oksenvad og Ørsted er efter kommunalreformen 2007 blevet udlagt som to selvstændige landdistrikter, derfor foreligger der befolkningstal for begge områder.

Bosætning og erhverv

Ultimo 2008:

Ørsted: 234 indbyggere, der bor i 68 husstande.

Oksenvad: 432 indbyggere, der bor i 169 husstande

I tidsrummet fra 2003-08 er Ørsteds indbyggertal steget med 8%, medens det i Oksenvad er faldet med 11%. Der er mange +60årige i Oksenvad/ Mølby.

Oksenvad og Ørsted er overvejende et landbrugssamfund med deltidsbrug, mellemstore og større landbrug. Alle tre driftsgrene dvs. svin/kvæg/planteavl er repræsenteret. Desuden er der 2 ejendomme med juletræsproduktion.

I de bymæssige bebyggelser er der både ejer- og lejeboliger, tidligere landbrugsejendomme og enkelte større gårde.

Det er landbruget, der bidrager med lang de fleste arbejdspladser lokalt. Tidligere var der en del erhverv, der levede af at servicere landbruget, men der er kun få enkeltmandsvirksomheder tilbage.

Der er enkelte handels- og servicevirksomheder, men de beskæftiger kun få ansatte.

I Mølby har to cirkus hjemsted foruden en kro.

I Stursbøl er der Café Ellegaard

Af offentlige og halvoffentlige institutioner findes der 2 i Ørsted for fysisk og psykisk handicappede og en børnehave i Oksenvad gamle skole. Den er desværre for nylig blevet dømt til lukning af Haderslev kommune.



Naturressourcer

Den nordlige del af sognet, dvs. Ørsted er fra istiden forsynet med god jord, mens den sydvestlige del Oksenvad Hede og Stursbøl har fået al sand og grus. Oksenvad og Mølby, hvor igennem Nørreåen løber, er lidt blandet med sand- og lerjorde, enge og moser.

I de vestlige egne af Oksenvad landdistrikt er der på den dårligste jord etableret 3 store plantager.

Stursbøl etableret i begyndelsen af 1800 tallet. Aktieskoven (Genossenschaft) etableret ? Præsteskoven etableret ?

Desuden er der 3 mindre privatejede skove.

Med en planlagt skovrejsning i 2011 på ca. 100 Ha mellem de allerede eksisterende skove, vil skovområder dominere en stor del af den vestlige egn.

I Aktieskoven (Genossenschaft) er der grusudvinding, og der er yderligere forekomster af grus i et stort område på Oksenvad Hede.

Der er to bække i Ørsted, der syd for byen løber sammen i Ørsted Å, som nord for Mølby ved Tovskov Slotsbanke løber ud i Nørreåen. Nørreåens løb går gennem Mølby og Oksenvad og til Slevad Bro, hvorfra den danner grænse til Jegerup landdistrikt og videre syd om Aktieskoven og Præsteskoven, hvor den grænser op til Nustrup landdistrikt.

Der er 4 større moseområder i vores landdistrikter. Sømosen, som vel kan kaldes en højmoser, der ligger i den vestlige del, og hvor der under 2. verdenskrig blev gravet tørv.

De 3 andre moser, Trinmosen, Kirkemosen og Vandmosen ligger lige nord for Oksenvad by.

I Mølby er den tidligere Mølledam, hvor man opdæmmede vand fra Nørreåen, for at udnytte vandkraften, delvis reetableret, og der er anlagt et grønt område med borde og bænke.

Kulturhistorie

Oksenvad Kirke

Den ældste del af kirken, apsis og kor, er bygget af granitkvadre op til 2 m lange i 1100 tallet.

Noget senere er skibet bygget og endnu senere våbenhus og tårn. Altertavlen er fra 1638.

Døbefonden er af granit og fra kort tid efter kirkens bygning. Krucifikset anbragt på nordvæggen er fra omkring 1250-75.

Nord for kirken er rejst en kæmpemæssig sten med navne på alle fra det gamle sogn, der faldt under 1. verdenskrig.

Tovskov slot

Nord for Mølby kan man endnu se slotsbanken i vinklen, hvor Ørsted Å løber ud i Nørreåen. Der lå slottet Tovskov, som blev revet ned omkring 1600.



Hærvejen

Nogle af hærvejens mange forgreninger går gennem sognet, og at der har været stor aktivitet i de tidligeste tider, vidner de mange gravhøje i især Stursbøl Skov og omegn om.

Stier

Også gamle kirkestier og fodstier, hvis forløb man kan se på gamle kort, har der været en del af.

Et par stykker er inden for det sidste årti ryddet, og bliver brugt flittigt af de lokale.

Amtet har også anlagt stier i både Mølby og Oksenvad i forbindelse med genetableringen af Nørreåens oprindelige løb.

I Ørsted er der en sti til Jels, hvor den tidligere Kleinbahn havde sit spor.

Infrastruktur

2 større veje går gennem vores landdistrikter.

Sommerstedvej går gennem Ørsted, og rute 403 Tovskovvej går gennem Mølby og Oksenvad. Lidt paradoksalt er vejen mellem Oksenvad og Ørsted stadig en grusvej!

Den kollektive trafik, der går gennem landdistrikterne, varetages af Sydtrafik med forbindelser til Vejen, Vojens og Haderslev. Alle børn bliver transporteret til skole i bus.

Med hensyn til IT-infrastruktur er vi godt med. Allerede for en del år siden rullede SE fibernet ud i området og stortset alle kan blive tilsluttet hvis de ønsker det.

Fritid og foreninger

I Ørsted og Oksenvad landdistrikter har vi mange foreninger, klubber og interessesammenhold.

Bowlingklub

Bowling i Vojens et antal gange i løbet af vinteren. Alle kan deltage.

Bredejerforeningen for Nørreå

Stiftet 1963. Foreningen består af jordejere langs Nørreåen. Foreningen er talerør overfor myndigheder og fiskeriforeningen.

Callaneticshold.

Siden sidst i 90'erne har der hver vinter en gang om ugen kørt et callaneticshold med instruktør.

Det kører under Landsbyforening og alle kan være med mod et deltagergebyr.

En Hyggelig Havefest

Foreningen En hyggelig Havefest har de sidste 4 år arrangeret havefest i Mølby, hvor der er underholdning for både børn og voksne. Overskuddet fra havefesten kommer området til gode på en række områder.

Krolfklubben i Lerte

Oprettet i 2007. Flere baner og klubhus etableret med LAG midler og frivillig arbejdskraft.

Krolfklubben i Oksenvad

Oprettet ca. 2005. En bane og shelter etableret med midler fra Landsbyforeningen og frivillig arbejdskraft.

Landsbyforeningen for Oksenvad og Omegn

Oprettet 1995. Lokalområdets talerør overfor offentlige myndigheder. Arbejder med byforskønnelse, bedre trafikforhold, gode vandrestier og lokal information (www.oksenvad.dk). En arbejdsgruppe under Landsbyforeningen varetager driften af Oksenvad Aktivitetscenter.

Lokalhistorisk forening for Oksenvad og Omegn

Oprettet 1984. Har lokaler på Oksenvad Aktivitetscenter, udgiver et årsskrift, arrangerer foredrag og udflugter.

Madlavning for mænd

Holdet har været i gang flere år. Bruger køkkenet i Oksenvad Aktivitetscenter.

Malehold

Holdet har været i gang flere år. Holder til i Oksenvad Aktivitetscenter.

Mandagsklubben

Klubben er for efterlønnere og pensionister, der mødes hver mandag i vinterhalvåret i Oksenvad Aktivitetscenter. Der arrangeres foredrag, banko og kortspil. Der er fællesarrangementer med andre klubber i området.

Mølby Ringriderforening

Oprettet første gang i 1896. Vækket til live igen 2003.

Mølby Vandværk

Andelsselskab stiftet i 1938. Har 205 abonnenter og leverer dermed vand til en stor del af husstandene i vores landdistrikter.

Oksenvad Idrætsforening

Oprettet 1946. Træner flere fodboldhold og har badminton i gymnastiksalen i Oksenvad Aktivitetscenter. Står for den årlige høstfest.

Oksenvad Menighedsråd

Er sammen med Sommersted Menighedsråd med til at arrangere aktiviteter i både kirken og Oksenvad Aktivitetscenter.

Oksenvad Præstskovs Jagtforening

Stiftet 1949. Afholder flere årlige jagter og sammenkomster.

Oksenvad Sogns Aktivitetscenter (OSA)

Blev oprettet efter aftale med daværende Vojens Kommune, da folkeskolen lukkede. OSA hører under Landsbyforeningen, og den til hver tid siddende formand for OSA er selvskrevet bestyrelsesmedlem i Landsbyforeningen.

Bestyrelsen for OSA koordinerer de private og fritidsmæssige aktiviteter, som foregår på aktivitetstretet. Der udlejes også borde og stole. Overskud fra disse aktiviteter går til vedligehold og udsendelse af aktivitetskalender.

Oksenvad Tennisklub

Stiftet 1990. Har egen tennisbane og klubhus.

Route 66

Klub, der har til huse i Mølby, for folk med interesse for amerikanerbiler.

Ørsted Boldklub.

Stiftet 1949. Aktiviteter blev indstillet 1988. Genopstået 1998, hjulpet på vej af et generationsskifte i Ørsted med mange nye børnefamilier. Har mange aktiviteter på programmet i årets løb.

Tema 1: Oksenvad Aktivitetscenter

Tema 2: Natur og bevægelse

Tema 3: Fællesskab

Tema 4: By- og egnsudvikling

Tema 5: Trafik og sikkerhed

Under udviklingstemaet Trafik & Sikkerhed ønsker vi at arbejde med projektet indenfor forbedring af trafiksikkerhed, offentlig transport og forbedrede skoleveje.

Baggrunden for temaet



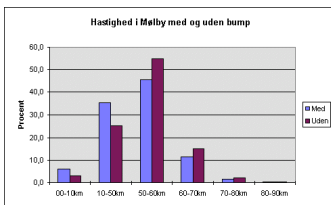
Området gennemskæres af flere store veje, hvor der afvikles store trafikmængder. En af disse veje gennemskærer landsbyen Mølby. Den store trafik, der dagligt kører gennem byen, gør mange af beboerne usikre ved at færdes langs vejen.

Der er ikke en decideret cykelsti langs hovedvejen men blot et cykelspor adskilt fra hovedvejen med en vejstribe. Inden for Mølby er denne cykelstribe sågar temmelig smal. I den sydlige del af Mølby er der heller intet decideret fortov.



For år tilbage blev hastigheden af trafikken reguleret af fartbump gennem hele byen. Det fik bilister til at nedsætte hastigheden. I 2002 valgte datidens vejmyndighed, Sønderjyllands Amt, at erstatte vej bumpene med hastighedsdisplays i den nordlige og sydlige ende af Mølby.

I 2002 blev der foretaget måling af hastighed og trafikmængde efter at fartbumpene var blevet fjernet. Målingen viste at hastigheden var steget med ca. 3 km/t fra 51,5 km/t til 54,0 km/t. Lastbilerne derimod havde øget farten fra 42 km/t til 50 km/t. Der blev på en uge målt ca. 20.000 køretøjer svarende til lige under 3.000 pr. døgn.



For de andre småbyer i området, Oksenvad, Ørsted, Lerte og Stursbøl, gælder det, at der ikke er skiltet med nedsat hastighed. I praksis kan man altså som bilist køre 80 kilometer i timen i disse mindre landsbyer. Det er dog de færreste der gør det. Undtagelsen er måske de gennemgående veje gennem og omkring disse mindre landsbyer.

Selv ved Oksenvad Aktivitetscenter, som også indeholder børnehaven Brumbassen, er der ingen skiltning med nedsat hastighed. Skolebørn mødes ved aktivitetscentret for at tage skolebussen.

De fleste børn i området går i skole i Sommersted. Der er skolebus, som kører de mindste klasser til skolen. Men de større elever (fra 7. kl) skal selv cykle i skole.

Offentlig trafik

Oksenvad området dækkes af tre busruter. Skolebussen til Sommersted Skole, som kører gennem store dele af området og til Sommersted med ankomst ved skolen ca. 7.45, ca. 13.30 og ca. 14.30. Og retur fire gange mellem kl. 12.00 og 14.30.

Derudover er der en busrute mellem Jels – Sommersted og Vojens. Den kører fra Jels til Mølby over Lerte og Ørsted til Sommersted og videre til Vojens. I Vojens er der mulighed for at køre videre med en anden bus til f.eks. Haderslev eller tage toget syd eller nordpå. Busruten giver også mulighed for at komme til Jels. Der er 7 afgang fordelt på for- og eftermiddag. Ingen afgang om aftenen. I weekender er der en tilkalderute med to daglige afgang.

Der er også en ruten fra Vejen over Jels, Oksenvad, Mølby og Sommersted til Haderslev. I hverdagene er der 7 afgang i hver retning fordelt på for- og eftermiddage. Den seneste mod Haderslev afgår ca. 17.30 fra Mølby og den seneste mod Vejen afgår ca. 18.20 fra Mølby. På Lørdage og søndage er der tre afgang i hver retning. Fra 2012 kører denne rute fremover over Vojens i stedet for direkte mellem Sommersted og Haderslev.

Et hurtigt kik på køreplanerne viser at der stort set ingen busafgange er om aftenen hverken til eller fra området.

Ansvarlig for projekterne fremover

Landsbyforeningen for Oksenvad og Omegn

Tidsplan for projekterne

	2011 - 13	2014 - 20
Skiltning med nedsat hastighed omkring de mindre landsbyer	x	
Tydeliggøre byområdet for trafikken (opdeles i 3 projekter)	x	
Spørgeskemaundersøgelse om behov for offentlig trafik	x	
Etablering af gang og cykelsti mellem Ørsted, Mølby og Sommersted		x
Rundkørsel i krydset Tovskovvej og Øster Lindetvej		x
Byport med indsnævring i den sydlige ende af Mølby		x

Beskrivelse af projekter

Etablering af trafiknedsættende foranstaltninger

[Baggrund og beskrivelse – til selve projekterne](#)

Der er mange beboere i området, der føler sig utrygge, enten på egne eller på deres børns vegne. I Mølby er der mange der mener at trafikken kører væsentligt hurtigere nu end før bumpene blev fjernet. På baggrund af dette vil vi gerne arbejde for at forbedre trafiksikkerhed og øge skiltningen for nedsat hastighed flere steder i området.

Generelt ønskes det, at der oftere blev udført hastighedskontrol i området.

Til dette formål ønsker vi at iværksætte en række projekter i området.

Skiltning med nedsat hastighed omkring de mindre landsbyer

Der skal opsættes enten byskilte eller skilte med nedsat hastighed i alle landsbyerne i området, så beboerne kan føle sig mere trygge.

I Oksenvad er det især på Øster Lindetvej, hvor trafikken kører meget hurtigt. Det ønskes generelt at få skiltet enten med nedsat hastighed eller opsat byskilte ved indkørsel i området omkring Oksenvad, se forslag på skiltning på kortudsnit.

På Øster Lindetvej kunne hastighed evt. skiltes med 60 km/t mens resten af "Oksenvad-landsbyen" bør skiltes med 50 km/t

Endvidere kunne man med fordel nedsætte hastigheden på Tovskovvej fra Genvej til Mølby til f.eks. 70 km/t

Etablere skiltning med nedsat hastighed omkring Ørsted. Ved indkørsel i Ørsted bør der etableres byskilte, så højeste hastighed er angivet til 50 km/t

Etablere skiltning med nedsat hastighed ved Lerte. Det kunne f.eks. være skilte med lavere hastighed omkring Lerte, f.eks. 50-60 km/t.

Tilsvarende bør der skiltes med nedsat hastighed i og omkring Stursbøl, f.eks. 50-60 km/t.

Ansvarlig:	Arbejdsgruppe nedsat af Landsbyforeningen og frivillig arbejdskraft
Samarbejdspartnere:	Haderslev Kommune og Politiet
Ydre restriktioner:	Haderslev Kommune og Politiet
Finansieringsmuligheder:	

Tydeliggøre byområdet for trafikken

For at tydeliggøre at man befinder sig i et byområde kan der etableres forskellige former for chikaner på vejen.

Derudover kan der plantes træer i den sydlige og nordlige ende af Mølby i den side af vejen hvor der ingen huse er.

I den sydlige ende af Mølby er der ikke etableret fortovej. Dette kan gøre det mere sikkert for fodgængere og samtidig vil det også synliggøre at der er tale om et byområde, hvor hastigheden bør nedsættes.

Man kan også markere vejkrydsene i Mølby, f.eks. med en anden form for asfalt, med små forhøjninger eller med brosten.

Ansvarlig:	Arbejdsgruppe nedsat af Landsbyforeningen og frivillig arbejdskraft
Samarbejdspartnere:	Haderslev Kommune og Politiet
Ydre restriktioner:	Haderslev Kommune og Politiet
Finansieringsmuligheder:	

Spørgeskemaundersøgelse om behov for offentlig trafik

Baggrund: Der er stort set ingen busruter, der dækker aftenerne. Dermed kan man ikke bruge offentlig transport for f.eks. at komme til fritidsaktiviteter eller aftenskole i Vojens eller Haderslev. Man kan

måske komme indtil til byen, men der er ingen busser der kører tilbage igen efter kl. 18.00.

Beskrivelse: For bedre at forstå behovet for offentlig trafik for områdets beboere, bør der laves en undersøgelse af behovet for offentlig trafik. Behovet kunne måske løses med flere tilkalderuter i aftentimerne.

[Spørgeskema > Hellas gruppe](#)

Ansvarlig:	Arbejdsgruppe nedsat af Landsbyforeningen og frivillig arbejdskraft
Samarbejdspartnere:	Haderslev Kommune og Sydbus
Ydre restriktioner:	Haderslev Kommune og Sydbus
Finansieringsmuligheder:	

Etablering af gang og cykelsti mellem Ørsted, Mølby og Sommersted

Baggrund: En del fritidsaktiviteter og alle skoleaktiviteter foregår nu i Sommersted, som er vores lokalby. Her findes også både bager, kiosk/tankstation og købmand samt skole og væsentlige sportsaktiviteter.

Beskrivelse: Det kunne derfor være hensigtsmæssigt med bedre muligheder for at komme frem og tilbage mellem området og Sommersted uden nødvendigvis at skulle færdes på de store gennemgående hovedveje – i sær for børn og unge men også for voksne kunne et stisystem mellem området og Sommersted forbedre mulighederne for at komme frem og tilbage uden brug af biler.

De findes på nuværende tidspunkt et spor i landskabet, som starter omkring Lerte og passerer forbi Mølby. Dette stisystem skal udbygges til en reel cykelsti, evt. grusbelagt, og føres helt til Sommersted, hvor det enten kan forbindes til Elmegaardens Spor i Landskabet eller forbindelse til Ingeniørvej, se kortbilag.

[Koordinere med gruppes 2 stiprojekt](#)

[Samarbejdsprojekt med sommersted](#)

Ansvarlig:	Arbejdsgruppe nedsat af Landsbyforeningen og frivillig arbejdskraft
Samarbejdspartnere:	Lodsejere, Sommersted Borgerforening, Haderslev Kommune og Banestyrelsen
Ydre restriktioner:	Tilladelse fra Banestyrelsen
Finansieringsmuligheder:	LAG Haderslev, Friluftsrådet, Haderslev Kommunes landdistriktspulje, Haderslev i bevægelse.

På nuværende tidspunkt er der ikke lavet nogen bro eller underføring ved jernbanen. Det er en af de vigtige forbedringer.

Stisystemet bør forlænges til Ørsted og til Oksenvad og sluttes til det stisystem, der allerede forbinder Ørsted med Jels, se projektet under Natur og Bevægelse.

Rundkørsel i krydset Tovskovvej og Øster Lindetvej

Etablering af rundkørsel i den nordlige del af Mølby i krydset mellem Tovskovvej og Øster Lindetvej. Det vil have en gavnlig effekt på trafikens hastighed ind i Mølby nordfra og på samme tid vil det sikre trafikken både til og fra Øster Lindetvej mod den gennemgående trafik på Tovskovvej.

[Link til trafikmålinger ?](#)

Ansvarlig:	Arbejdsgruppe nedsat af Landsbyforeningen og frivillig arbejdskraft
Samarbejdspartnere:	Haderslev Kommune og Politiet
Ydre restriktioner:	Haderslev Kommune og Politiet
Finansieringsmuligheder:	

Byport med indsnævring i den sydlige ende af Mølby

I den sydlige ende af Mølby skal der etableres en byport med en indsnævring, som vil gøre bilister opmærksomme på at de nu kører ind i et byområde og dermed tvinger hastigheden ned.

Ansvarlig:	Arbejdsgruppe nedsat af Landsbyforeningen og frivillig arbejdskraft
Samarbejdspartnere:	Haderslev Kommune og Politiet
Ydre restriktioner:	Haderslev Kommune og Politiet
Finansieringsmuligheder:	